

31 PAŹ. 2024

Dop. 0012.6.6.2024

31 PAŹ. 2024

Nr zał.

Nr zał.

Posiedzenie Komisji odbyło się w sali konferencyjnej Urzędu Gminy Zielonki w dniu 23 października 2024 o godzinie 15.00. Obecność członków komisji – 5 osób, zgodnie z listą obecności. Obradom przewodniczyła przewodnicząca Komisji - Magdalena Listoś.

Porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Ustalenie porządku obrad.
3. Planowane zmiany w komunikacji publicznej – dyskusja.
4. Regulacje geodezyjne i administracyjne na nowo powstałych drogach - trasa Wolbromska i POK.
5. Sprawy bieżące i wolne wnioski
6. Zamknięcie posiedzenia.

Ad.1 Otwarcie posiedzenia.

Przewodnicząca Komisji stwierdziła prawomocność działania Komisji i otworzyła posiedzenie (lista obecności stanowi załącznik nr 1 do protokołu).

Ad.2 Ustalenia porządku obrad

Członkowie komisji nie zgłosili uwag do zaproponowanego porządku obrad. Posiedzenie kontynuowane zgodnie z ogłoszeniem. Równoległe do obrad komisji prowadzone były obrady 3 innych komisji w zakresie punktu 3 porządku obrad.

Ad.3 Planowane zmiany w komunikacji publicznej – dyskusja.

P. Agata Szczepanowska-Górska zaprezentowała i omówiła propozycje zmian tras autobusów MPK prezentując propozycje w formie graficznej.

Uwagi do linii 307

- p. Tomasz Kostecki – pytanie padło w jakich godzinach ma być zagęszczenie kursów;
- p. Agata Szczepanowska – poinformowała, że ZTP dołoży kursów ale po wcześniejszym przedstawieniu nowego rozkładu jazdy do akceptacji gminy; gmina wnioskuje o zagęszczenie w godzinach porannych i popołudniowych kiedy badania wykazały największe napełnienie obecnie funkcjonującej linii;
- p. wójt Arnold Kuźniarski - poinformował o możliwości zmiany na autobusy przegubowe co jest bardziej kosztowne niż zagęszczenie o 6 kursów autobusów zwykłych;
- p. Bogusław Król – jaka jest różnica w pojemności ilości pasażerów w przegubowym co do zwykłego autobusu; odpowiedź zostanie uzupełniona przez wydział;

- p. wójt Arnold Kuźniarski - zaproponował zapytanie ZTP o analizę kosztów zagęszczenia i obsługi przez autobusy przegubowe oraz równocześnie wystąpienie o opinię / zgodę gminy Michałowice na takie rozwiązanie;

Uwagi do linii 290

-p. Paweł Ścigalski – zawnioskował o korektę trasy autobusu 290 poprzez likwidację odcinka po terenie Krakowa (m.in. ul. Wyki) na rzecz ustalenia trasy bezpośrednio na pętlę Krowodrza Górka; z prośbą o analizę możliwości takiej zmiany;

-p. Krzysztof Olawski – zapytał o treść wniosku p. Pawła Ścigalskiego – czy jest poparty wnioskami mieszkańców;

-p. Paweł Ścigalski – potwierdził uwagi jako obserwatora użytkownika oraz uwagi mieszkańców, którzy do radnego zgłaszali niniejszą uwagę;

-p. Krzysztof Olawski – poinformował, iż obecna trasa była wynikiem przeprowadzonych ankiet wśród mieszkańców, dla których obecna trasa zapewnia dostęp do aptek, przychodni, szkół w okolicy;

-p. Romana Toft – zgłasza, iż autobus się spóźnia; pytała kiedy zakończy się budowa ronda, z które wynika obecnie zmiana trasy;

- p. kierownik Piotr Zięcina – poinformował, że zgodnie z zapewnieniami wykonawcy na 11 listopada ma być uruchomione i autobus wróci po starej trasie;

- p. Bogusław Król – przypomniał, iż 290 miało skomunikować Osiedle Łokietka w tym dowozić dzieci do szkół w Krakowie, popiera wniosek p. Krzysztofa Olawskiego o przeprowadzenie ankiety wśród mieszkańców;

- p. wójt Mirosław Golanko – proponowana zmiana wyeliminuje osoby, które wysiadają wcześniej na ul. Wyki, wymaga to analizy w porozumieniu z Krakowem i ZTP oraz analizy napelnienia;

Uwagi do linii 267

- p. Piotr Podleśny zgłasza, iż na terenie naszej gminy trudno wsiąść do autobusu; wnosi o dodanie paru kursów w godzinach szczytu;

- p. wójt Mirosław Golanko – powinno być to w porozumieniu z gminą Skała, która na razie nie była chętna do współpracy w tym zakresie ze względu na wzrost kosztów;

- p. Krzysztof Gawel – propozycja, aby co drugi kurs był do Skały;

Uwagi do linii 297

- p. Tomasz Kostecki - zapytał o alternatywę / zastępstwo linii 297 likwidując odcinek z Węgrzce do Zielonek/;

- p. wójt Mirosław Golanko- poinformował o busie W3 łączy Węgrzce – Zielonki;

- p. Tomasz Kostecki - zapytał o weekendy po trasie W3, który w weekendy nie obsługuje;

- p. wójt Mirosław Golanko – W3 nie jeździ w weekendy, trasę pokrywa w weekendy połączenie 247 z autobusami obsługującymi pętlę na Marszowcu;

Więcej uwag radni nie zgłosili do zaproponowanych uwag akceptując zaproponowane przez pana wójta w piśmie zmiany.

Dodatkowo poruszono następujące tematy około komunikacyjne:

pętle autobusowe:

Marszowiec – p. Marek Małek - autobusy przelotowe nie wjeżdżają na pętlę i nie ma informacji o tym gdzie mają wsiadać; spóźniają się autobusy na tej pętli;

Owczary – p. Krzysztof Gawęł - wniosek o uporządkowanie nielegalnego park-and-ride; p. wójt zawnioskował do powiatu o uporządkowanie administracyjne stanu prawnego;

- p. Ryszard Krawczyk - zawnioskował o przekazanie z powiatu tejże działki;

Inne:

- p. Romana Toft – zwróciła uwagę, że linii wewnętrznych W nie ma w aplikacji „jak Dojadę”;

- p. Agata Szczepanowska-Górska - zostały wprowadzone do portalu przewoźnika rozkłady jazdy w związku z czym są w aplikacji iMKA; aplikacja „Jak Dojadę” to wysokie koszty dla gminy- będzie uzupełnione o dokładny szacunek kosztów dla dalszych analiz;

- p. Krzysztof Krzyworzeka - zapytał o autobusy jakie będą jeździły na odcinku centrum Zielonek w kierunku Krakowa Krakowskim Przedmieściem po zmianach;

- p. Agata Szczepanowska-Górska – poinformowała iż 337, 227, 267 i wskazała ich częstotliwość;

- p. Krzysztof Gawęł - wnioskuje o zapytanie do ZTP o analizę kosztów autobusu przegubowego na trasie 337;

– p. Piotr Podleśny - wniosek o wyasfaltowanie zatoki przystankowej przy drodze powiatowej w Korzkwi z wymianą wiaty przystankowej;

- p. Magdalena Listoś - w imieniu radnych z okręgu wyraziła konieczność analizy długofalowego planowania komunikacji publicznej wraz z budową nowych przystanków w związku z budową C3 w Węgrzcach i Wspólnej w Dziekanowicach.

Ad.4 Regulacje geodezyjne i administracyjne na nowo powstałych drogach - trasa Wolbromska i POK

- p. wójt Mirosław Golanko poinformował, iż:

– trasa Wolbromska wraz z serwisówkami nie jest wydzielona i pozostaje jej utrzymanie przez województwo;

– POK – w sierpniu propozycję treści porozumienia z GDDKiA została przez gminę przekazana, na razie bez odpowiedzi;

- p. Piotr Zięcina zgłasza również problemy natury formalnej (regulacje prawne) przy przejmowaniu dróg serwisowych, również podobne wątpliwości ma miasto Kraków;

- p. Krzysztof Gawęł poinformował, iż pojawiają się wnioski o nadanie adresu dla nieruchomości dostępne z drogi serwisowej trasy Wolbromskiej;

- p. wójt Mirosław Golanko poinformował, iż nie rozmawiał jeszcze z Zarządem Dróg Wojewódzkich w tym temacie;

- p. Dariusz Dragosz – poinformował, iż listy są adresowane jako na ul. Na Piaski w tej okolicy;

- p. Tadeusz Łysek - poruszył temat, iż jeśli nie przejmujemy, to nie będziemy mieć kosztów, a dla mieszkańca nie powinno mieć to znaczenia;

- p. Krzysztof Gawęł - o problemach wynikających z warunkami zjazdów z drogi serwisowej; przejście wiąże się z kosztami – utrzymanie działki, koszenie, odśnieżanie, oświetlenie;

Radni chcieliby znać warunki na jakich można przejąć drogi serwisowe w kontekście kolejnych inwestycji drogowych trasy Wolbromskiej dla podjęcia dalszych kroków.

Ad. 5. Sprawy bieżące i wolne wnioski.

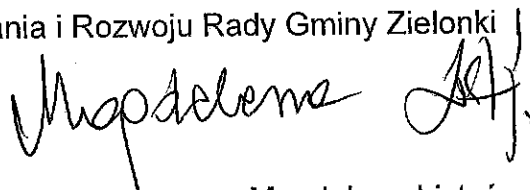
brak

Ad. 6. Zamknięcie obrad.

Po wyczerpaniu porządku obrad posiedzenie Komisji zakończono.

Protokół sporządziła w dniu 28.10.2024 r.

Przewodnicząca Komisji Planowania i Rozwoju Rady Gminy Zielonki



Magdalena Listoś